

Министерство образования Рязанской области
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КЛЕПИКОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(ОГБПОУ «СКТТ»)

СОГЛАСОВАНО
Советом ОГБПОУ «СКТТ»
протокол № 4 от 15.11.2023



ПОЛОЖЕНИЕ

Об организации учебного процесса по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «СЕ» и переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В»

1 Общие положения

1.1 Настоящее Положение регулирует порядок организации учебного процесса по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «СЕ» и переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В» в ОГБПОУ «СКТТ».

Под учебным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителей ОГБПОУ «СКТТ», педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку обучающихся по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «СЕ» и переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В».

1.2 Настоящее Положение Разработано в соответствии с:

- Гражданским Кодексом РФ,
- Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Законом РФ от 07.02.1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»,
- Правилами оказания платных образовательных услуг, утвержденными постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 г. № 1441,
- Уставом Учреждения,
- Коллективным договором Учреждения,
- Положением о внебюджетной деятельности Областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Клепиковский технологический техникум».

2 Организация учебного процесса

2.1. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется по очной, очно-заочной и дистанционной формам обучения.

2.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек.

2.3. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются в ОГБПОУ «СКТТ» на основании соответствующих примерных программ, утвержденных министерством образования и науки Российской Федерации.

2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества мастеров производственного обучения.

2.5. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 8 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 6 дней в неделю.

2.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более четырех часов, на учебном автомобиле не более шести часов.

2.7. Занятия в ОГБПОУ «СКТТ» проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

2.8. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

2.9. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

2.10. Теоретические, лабораторно-практические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

2.11. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

2.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автодроме и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме), сдавшие промежуточную аттестацию в виде контрольного вождения и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

2.13. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

2.14. ОГБПОУ «СКТТ» имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

2.15. ОГБПОУ «СКТТ» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.

3 Контроль учебного процесса

3.1. Контроль учебного процесса в ОГБПОУ «СКТТ» имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность образовательного подразделения;

- степень реализации учебных планов и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень организации и проведения самостоятельной работы обучающихся;

- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;

- состояние дисциплины на занятиях, выполнение Правил внутреннего распорядка обучающихся.

3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

3.3. Контроль проводится в форме:

- рассмотрения и утверждения соответствующими руководителями учебно-методической документации и документации по организации учебного процесса;

- педагогического контроля;

- контроля успеваемости и качества подготовки учащихся;

- обсуждения учебных и учебно-методических пособий и разработок;

- проведения проверок выполнения графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов преподавателей;

- проведения анкетирования преподавателей.

3.4. Педагогический контроль в ОГБПОУ «СКТТ» осуществляется директором ОГБПОУ «СКТТ».

3.5. Контроль образовательного процесса проводится в соответствии с планами ОГБПОУ «СКТТ», графиками, разрабатываемыми на полугодие.

3.6. Лица, контролирующие учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечания.

3.7. По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения

занятия, даст рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков. Результаты педагогического контроля анализируются и обсуждаются на советах педагогического коллектива.

4 Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся

4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.

4.2. Контроль успеваемости обучающихся делится на промежуточный и итоговый. Промежуточный контроль в свою очередь, подразделяется на текущий и по завершению отдельных этапов обучения.

4.3. Текущий контроль проводится в ходе занятий с целью определения степени усвоения учебного материала, своевременного вскрытия недостатков в подготовке обучающихся и принятии мер по совершенствованию методики преподавания учебных предметов, организации работы учащихся в ходе занятий и оказания им индивидуальной помощи.

4.4. Формы текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4.5. Уровень подготовки обучающихся оценивается в результатах зачет – незачет, а по вождению оценками - 5 (отлично); 4 (хорошо); 3 (удовлетворительно); 2 (неудовлетворительно).

4.6. К зачету допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу по предметам, по которым проводится промежуточная аттестация.

4.7. В один день проводится только один зачет по предмету.

4.8. Фонды контрольно – оценочные средства составляется на основе рабочей программы предмета и охватывают наиболее актуальные разделы и темы, целостно отражают объем проверяемых теоретических знаний.

4.9. В период подготовки к промежуточной аттестации могут проводиться консультации по контрольно-оценочным материалам.

4.10. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

4.11. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается директором ОГБПОУ «СКТГ».

4.12. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения ОГБПОУ «СКТТ».

4.13. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

4.14. Порядок проведения теоретического экзамена.

Экзамен принимается методом программированного контроля.

Порядок проведения экзамена методом программированного контроля:

- обучающиеся, группами по 5 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, садятся на рабочие места;

- перед началом экзамена на экране монитора отображается наименование комплекта экзаменационных билетов, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) обучающегося, назначенного для сдачи экзамена на данном рабочем месте;

- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, время выполнения задания – не больше 30 минут;

- в ходе экзамена на экране монитора отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши;

- в случае если при ответе на вопросы обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ»;

- в случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ»;

- при сдаче теоретического экзамена с использованием программного обеспечения результат выполнения задания учащийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора);

- обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена;

- экзаменационный лист с результатом сдачи экзамена распечатывается, подписывается обучающимся и передается председателю экзаменационной комиссии для принятия решения о допуске к экзамену в ГИБДД.

4.15. Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа – на 1 этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В», «С», «СЕ» на автодроме путем выполнения всех испытательных упражнений, в последовательности, определяемой схемой движения на автодроме. 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

- в ходе проведения экзамена мастер производственного обучения считается экзаменатором;

- оценки, полученные на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся;

- оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

а) не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;

б) наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза;

в) выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки и разметочными конусами;

г) пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;

д) не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

е) отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

ж) допустил остановку двигателя 3 и более раза;

з) остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;

и) осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

к) превысил время выполнения отдельного испытательного упражнения или общее время, отведенное для выполнения испытательных упражнений;

л) при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;

м) покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения);

- практический экзамен может приниматься на любом транспортном средстве ОГБПОУ «СКТТ», которое назначается в порядке очереди Директором ОГБПОУ «СКТТ»

- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения и экзаменатор - общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) не должно составлять более 12 минут. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал» - испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором; - последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена при условии соблюдения требований Правил дорожного движения РФ;

- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей;

- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1;

- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов;

- в случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается;

- оценки, полученные обучающимся на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

4.16. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол экзаменационной комиссии по выпуску учащихся и подписывается всеми членами комиссии,

- на основании принятого аттестационной комиссией решения Директор ОГБПОУ «СКТТ» издает приказы об отчислении учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения,

- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

5 Квалификационные экзамены в ГИБДД

5.1. До квалификационного экзамена в ГИБДД на право получения водительского удостоверения допускается обучающийся, прошедший полный курс обучения и успешно сдавший внутренние экзамены.

5.2. В отношении обучающихся, сдавших квалификационный экзамен, формируется пакет документов для сдачи экзаменов в ГИБДД с предоставлением учебного транспорта на бесплатной основе в день сдачи экзамена группы. Последующие предоставления учебного транспорта на время проведения экзамена на право управления транспортными средствами производятся за оплату 1200 (одна тысяча двести) руб.

6 Методическая работа

6.1. Методическая работа в ОГБПОУ «СКТТ» осуществляется по следующим основным направлениям:

- разработка и проведение мероприятий по совершенствованию управления учебным процессом, организации педагогического труда;

- разработка и обсуждение учебных планов и учебных программ учебных предметов и других документов организации и планирования учебного процесса;

- обсуждение частных методик преподавания учебных дисциплин, методических материалов по организации и проведению различных видов занятий;

- внедрение в учебный процесс новых образовательных технологий, изучение и обобщение положительного опыта методической работы;

- методическое обеспечение процесса обучения в соответствии с требованиями примерной программы.

6.2. Основными формами методической работы являются:

- советы педагогического коллектива ОГБПОУ «СКТТ»;

- показательные, открытые занятия, взаимные посещения занятий;

- доклады в сфере безопасности дорожного движения, изменений законодательства в сфере дорожного движения;

- повседневная работа преподавательского коллектива по совершенствованию методики обучения учащихся.

6.3. На советах педагогического коллектива рассматриваются мероприятия по организации, планированию и ведению учебного процесса, обсуждаются итоги учебной и методической работы, результаты итоговой аттестации учащихся, уровня подготовки учащихся, результаты сдачи экзаменов в ГИБДД.

6.4. Открытые занятия проводятся с целью изучения и обобщения опыта преподавания, а также оказания помощи молодым мастерам производственного обучения. Непосредственно после занятия проводится его обсуждение. Преподаватели отмечают положительные стороны занятия, недостатки, высказывают мнения о достижении поставленных учебных целей и вносят предложения по улучшению методики обучения.

6.5. Взаимное посещение занятий проводится для обмена опытом учебно-воспитательной и методической работы преподавателей и мастеров производственного обучения.

6.6. Планирование и организация учебно-методической работы, а также контроль над ее проведением осуществляются директором ОГБПОУ «СКТТ».

7 Порядок оплаты услуг

7.1. Стоимость обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «СЕ» и переподготовки с «В» на «С», с «С» на «В» указывается в договоре между обучающимся и ОГБПОУ «СКТТ» согласно сметам.

7.2. Оплата обучения производится клиентом за наличный расчет в кассу Учреждения, в безналичном порядке на счет Исполнителя в банке.

7.3. Дополнительно обучающиеся самостоятельно осуществляют заправку транспортных средств во время практического вождения из расчета на 1 (один) час:

- категория «А» - 4 литра топлива;
- категория «В» - 5 литров топлива;
- категория «С» - 10 литров топлива;
- категория «СЕ» - 20 литров топлива.

7.4. При нарушении сроков оплаты, обучающийся отстраняется от занятий до полного погашения задолженности, или отчисляется из учебной группы.

8 Основания снижения стоимости платных образовательных услуг

8.1. Учреждение имеет право снизить стоимость платных образовательных услуг по образовательным программам профессиональной подготовки, следующим категориям обучающихся:

- работники Учреждения, близкие родственники работников Учреждения (дети, родители, муж, жена, внуки) - 100%;
- студенты, очной формы обучения, не имеющие академической задолженности – до 20%;
- студенты Учреждения, отнесенные к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей – до 20%;
- учащимся образовательных школ, лицеев – до 10%;
- участники СВО – до 20%.

Величина снижения стоимости платных образовательных услуг определяется Советом Учреждения по заявлению обучающегося и решению Совета.

8.2. Основанием для предоставления скидки является:

- заявление обучающегося или заказчика образовательной услуги;
- решение Совета Учреждения,
- приказ директора Учреждения о предоставлении индивидуальной скидки.

8.3. Договор на оказание платных образовательных услуг заключается с заказчиком с учетом снижения стоимости платных образовательных услуг.

9 Ответственность ОГБПОУ «СКТТ» и обучающихся

9.1. ОГБПОУ «СКТТ» отвечает за качественную организацию учебного процесса в соответствии с программой обучения.

9.2. Обучающиеся обязаны бережно относиться к имуществу и техническим средствам автошколы, выполнять все указания преподавателей и мастеров производственного обучения вождения, касающиеся учебного процесса.

9.3. Запрещается использовать учебный автомобиль в отсутствие мастера производственного обучения.

9.4. Запрещается появление на занятиях в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

9.5. Запрещается курение в учебном автомобиле и местах общего пользования в здании ОГБПОУ «СКТТ».

10 Срок действия договора между ОГБПОУ «СКТТ» и обучающимся

10.1. Договор действует с момента подписания и до даты окончания занятий учебной группы, указанной в списках регистрации в ГИБДД. После срока окончания действия настоящего договора, последующие услуги ОГБПОУ «СКТТ» предоставляет по расценкам, установленным администрацией на момент обращения.

10.2. Договор может быть расторгнут досрочно при взаимной договоренности сторон или в одностороннем порядке при нарушении условий договора.

10.3. По инициативе обучающегося договор может быть расторгнут по письменному заявлению, с возвратом неиспользованной части денежных средств за вычетом затрат, понесенных ОГБПОУ «СКГТ». Затраты считаются на день обращения обучающегося в письменной форме к директору ОГБПОУ «СКГТ» с просьбой о прекращении обучения, т.е. учитывается количество прошедших в соответствии с расписанием занятий по теории и по практическому вождению. Непосещение обучающимся занятий без уважительной причины (с документальным подтверждением) не освобождает его от оплаты.

11 Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения

11.1. Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования.

11.2. Повышение квалификации может осуществляться как с отрывом от работы, так и в сетевой форме обучения.

11.3. Повышение квалификации преподавателей по программе «Педагогические основы деятельности преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств» осуществляется раз в три года.

11.4. Повышение квалификации по программе подготовки мастеров производственного обучения вождению транспортных средств осуществляется раз в три года.

12 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

12.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями образовательной программы, учебных планов и учебных программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебный класс, учебный автодром, учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства.

12.2. Учебники и учебные пособия приобретаются с учётом соответствующих требований законодательства Российской Федерации в области образования к организации учебного процесса.

12.3. Обеспечение учебных занятий различными техническими средствами осуществляется по мере необходимости и исходя из требований преподавателя, выбранной методики обучения, изучаемой темы.